

**Art.-Nr.: 203.705****Typ: KSWAW...R1****Art.-Gruppe: Schaltgeräte 1/N/PE 230V KSWA-Aufbau**

Produktstatus: Kundenspezifisch
Bezeichnung: KSWA Aufbau-Schaltgerät 15, Schuko CEE 7/7 2P+E/16A/230V, M-Litzen, 0-1-Schalter, Kupplungshalter
Beschreibung: Kunststoff-Aufbaugeschäft mit Wipptaste, Schuko-Steckerkragen und ausgeführten Anschlusslitzen
Verwendung: Motorstarter für elektrische Maschinen und Geräte der Schutzklasse I (Schutzleiter)
Leistungsklasse: AC-3 / 1,1kW / 230V / 1~

Ausstattung	
Schuko-Steckerkragen 16A	Wippenabdeckung transparent
Motorlitzen	Aufbau-Adapterplatte 15mm
Kupplungshalter (Haltebügel gelb)	

Schaltfunktion	0 - 1	Betätigungsart	Wippe Ein / Aus
-----------------------	-------	-----------------------	-----------------

Netzdaten	1/N/PE 230V / 50Hz	Schaltplan	850.010
Vorsicherung (bauseitig)	max. 16A	Bedienungsanleitung	

Technische Daten			
Bemessungsbetriebsspannung	Ue	250V / 50-60Hz	
Bemessungsbetriebsstrom	Ie	16 (8)A	10 (6)A
Bemessungsschaltvermögen	AC-3	8A / 1,1kW / 250V / 1~	6A / 0,75kW / 250V / 1~
Schaltzyklen		10E3	50E3
Schaltkontakte (Hauptstromkreis)		Schließer / 2-polig	
Betätigung		mechanisch Ein / Aus	
Umgebungstemperatur		-5°C / +40°C	

Netzeingang	Schuko-Steckerkragen schwarz CEE7/7 2P+E / 16A / 250V / 50-60Hz
Ausgang	Motoranschluss 1 Litze gn/ge H07V-K1,5mm ² / 2 Litzen sw H05V-K1,0mm ² Litze gn/ge: ca. 130mm / Ende: Krallenkabelschuh Ø 4,3mm Litzen sw: ca. 70mm / Enden: Krallenkabelschuhe Ø 4,3mm

Schutzart	IP	44
Gehäuse		PP / schwarz
Ausführung		Aufbau / offen / Wippe rechts
Befestigung		4 Bohrungen Ø 5,2mm – 50 x 50mm
Maße	L x B x H	ca. 134 x 88 x 102mm (über alles, inkl. 15mm Bodenplatte)
Gewicht		ca. 176g

Konformität / Prüfungen	CE
--------------------------------	----

Funktionsbeschreibung	
Einschalten	- Betätigen der Wippe nach 1 - Motor läuft
Ausschalten während des Laufs	- Betätigen der Wippe nach 0 - Motor läuft aus

**Bitte beachten!**

- Sicherheitshinweise unter www.tripus.com
- Ohne Unterspannungsauslösung
- Um die Schutzart IP44 zu erreichen, ist für eine entsprechende Abdichtung zwischen Motor und Schaltgerät zu sorgen